

## CURANDO VZW DEELT AANGEPASTE WAGENS MET DE BUURT

### Hoe werkt het?

Om deel te nemen volstaat het een afspraak te maken via [autodelen8310@curando.be](mailto:autodelen8310@curando.be). Je ondertekent een contract met Curando vzw. Reserveren doe je via een online platform en na gebruik betaal je het aantal gereden kilometers. Er wordt gewerkt met een tarief van 0,30 of 0,35 euro per gereden kilometer (in functie van het type wagen) en 2 euro per uur.

### Benieuwd hoe het werkt?

Kom dan naar de **infosessie over autodelen** 8310 in de Cafetaria van WZC Westervier, Speelpleinlaan 44, 8310 Sint-Kruis op **dinsdag 21 februari om 20.00 uur**.

### Meer informatie:

Curando vzw, Geert Sturtewagen - 0476 32 91 50 - [autodelen8310@curando.be](mailto:autodelen8310@curando.be)  
Autodelen.net - Kathy Louagie  
[www.autodelen.net/avira](http://www.autodelen.net/avira) - [kathy@autodelen.net](mailto:kathy@autodelen.net) 09 242 32 77.

Steeds meer organisaties en burgers delen hun wagens met de buurt. Ook Curando vzw stapt samen met een aantal partners (Familiezorg West-Vlaanderen vzw, Focus-Oranje, Lets Brugge, 't Veldzicht) mee in het autodeelverhaal, in samenwerking met Autodelen.net.

Via dit initiatief worden aangepaste (rolstoelvriendelijke) wagens ter beschikking gesteld van mensen met een mobiliteitsbeperking. Ook buurtbewoners zonder beperking uit Assebroek en Sint-Kruis (8310) die af en toe een wagen nodig hebben, kunnen deze wagens ontleneren.

### Curando vzw

Curando vzw is een lokale zorgaanbieder die woon- en dag ondersteuning aanbiedt aan ouderen. "De organisatie heeft altijd de ambitie gehad om in te spelen op nieuwe tendensen, zowel op vlak van zorg en ondersteuning als maatschappelijk", zegt Dirk Snauwaert, directeur Curando West.

Toen we hoorden dat rolstoelvriendelijke wagens gedeeld kunnen worden, waren we meteen enthousiast om zo'n project uit te rollen in onze buurt. Op deze manier kunnen we als organisatie een positieve bijdrage leveren aan de sociale cohesie in de buurt en tegelijkertijd bieden we een oplossing voor mensen die kampen met een mobiliteitsproblematiek.

We starten voorlopig met het delen van twee aangepaste wagens. Het busje biedt plaats aan vier inzittenden, een chauffeur en drie rolstoelgebruikers. De personenwagen biedt plaats aan 4 personen naast de chauffeur. Bij een succesvolle start, zullen we dit project verder uitbreiden met wagens van de andere partners.

Tegelijkertijd willen wij vandaag ook ons aanbod lanceren om onze elektrisch aangedreven rolstoelfiets en duofiets te delen met de buurt.

### Familiezorg

"Vanuit de thuiszorg worden wij geconfronteerd met diverse vragen rond mobiliteit", zegt An Devriendt, regionaal diensthoofd van Familiezorg West-Vlaanderen vzw. "Personen met een beperking of zorgbehoevende mensen kunnen rekenen op de vrijwilligers van Familiezorg voor vervoer met de nodige service en begeleiding. Dankzij het aangepaste wagenpark en deelname aan dit project kunnen we nog meer vervoer 'op maat' bieden. Ook het bundelen van krachten in de buurt kan een meerwaarde in de zorg zijn."

### Lets Brugge

Lets of Local Exchange Trading system is een lokale ruilkring met 300 leden. Autodelen staat sterk in de belangstelling bij onze leden en via dit project kunnen zij op een goed georganiseerde manier (bv. qua verzekeringen) van deze vorm van mobiliteit gebruik maken.

### Focus-Oranje

'Onafhankelijk in het leven staan': dat is het doel van de personen met een fysieke beperking die de dienst Focus-Brugge ondersteunt. Focus-Brugge biedt assistentie aan voor dagelijkse activiteiten. Het nieuwe autodeelsysteem zorgt voor een grotere mobiliteit, zelfstandigheid en betrokkenheid op de buurt voor onze bewoners.

### 't Veldzicht

Wij ondersteunen mensen met een beperking zowel in Brugge als in Beernem en bouwen aan maximale ontplooiingskansen voor hen. Vervoersvragen zijn zeer divers en autodelen schept hiervoor bijkomende mogelijkheden. Met dit project bekijken we ook hoe we het wagenpark in de buurt beter kunnen benutten.